



**PARLAMENTUL ROMANIEI
SENAT**

**Comisia pentru buget,
finante si banci**

Nr. XIV *1180/29.04.1999*

RAPORT

**LA PROIECTUL DE LEGE PENTRU APROBAREA
ORDONANTEI GUVERNULUI NR.14/1999 PRIVIND UNELE
MASURI SPECIFICE PENTRU ASIGURAREA RESURSELOR
FONDULUI SPECIAL AL DRUMURILOR PUBLICE SI
EXECUTAREA SILITA A CREANTELOR LA BUGETUL
ACESTUI FOND**

Cu scrisoarea L 21 din 4 februarie 1999, Comisia pentru buget, finante si banci a fost sesizata in fond cu Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr.14/1999 privind unele masuri specifice pentru asigurarea resurselor fondului special al drumurilor publice si executarea silita a creantelor acestui fond si a retinut in principal urmatoarele:

- Ordonanta a fost emisa in baza art.1 pct.7 lit.c) din Legea nr. 259/1998 privind abilitarea guvernului de a emite ordonante.
- Prevederile din ordonanta simplifica procedurile de stabilire si incasare a veniturilor la Fondul special al drumurilor publice, precum si contracaraarea tendintelor unor agenti economici de a se sustrage de la plata acestei obligatii.

Proiectul de ordonanta a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ cu nr.90 din 28 ianuarie 1999, care a facut mai multe propuneri si observatii. De unele din observatiile si propunerile facute de Consiliul Legislativ initiatorul a tinut seama la prezentarea ordonantei in faza finala. Printre observatiile facute de acest Consiliu

si care n-au fost retinute de Guvern mentionam pe cele de la art.4 alin. (1) si (2) care prevad:

Art.4 (1). Regiile autonome, companiile nationale, societatile nationale si societatile comerciale, care inregistreaza restante la bugetul Fondului special al drumurilor publice, nu pot acorda premii din fondul de salarii.

(2). Acordarea de premii din fondul de salarii de catre persoanele juridice prevazute la alin.(1) constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 20 milioane lei la 50 milioane lei.

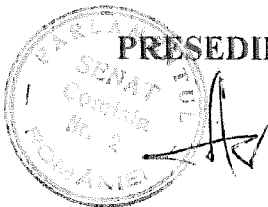
Aceste sanctiuni le apreciaza ca fiind excesive raportate la fondurile distincte din care se acorda premii salariatilor si respectiv se achita obligatiile financiar-fiscale.

De asemenea amenzile prevazute la art.8(1) si art.9(1) din ordonanta le apreciaza ca fiind foarte mari.

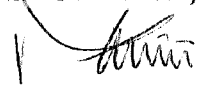
Comisia pentru munca, protectie sociala si problemele somajului cu nr.XIX/59/1999 si Comisia juridica de numiri, disciplina, imunitati si validari cu nr.XXIII/364/1999, au avizat favorabil proiectul de lege.

Ca urmare a dezbaterii proiectului de lege , Comisia pentru buget, finante si banci, cu majoritate de voturi a hotarit supunerea pentru dezbateri si adoptare Plenului Senatului a proiectului de lege pentru aprobarea Ordonantei de urgenta nr.14/1999, cu amendamentele prevazute in anexa.

PRESEDINTE,



SECRETAR,



Comisia pentru buget, finante, banci

AMENDAMENTE

**LA PROIECTUL DE LEGE PENTRU APROBAREA
ORDONANTEI GUVERNULUI NR.14/1999 PRIVIND UNELE
MASURI SPECIFICE PENTRU ASIGURAREA RESURSELOR
FONDULUI SPECIAL AL DRUMURILOR PUBLICE SI
EXECUTAREA SILITA A CREANTELOR LA BUGETUL
ACESTUI FOND**

Nr.c rt.	Text ordonanta/Proiect lege	Amendamente propane	Motivare
	Articol unic: Se aproba Ordonanta Guvernului nr.14 din 2 ianuarie 1999 privind unele masuri specifice pentru asigurarea resurselor Fondului special al drumurilor publice si executarea silita a creantelor la bugetul acestui fond, adoptata in temeiul art.1 pct.7 lit.c) din Legea nr. 259/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonante si publicata in Monitorul Oficial, Partea I, nr.36 din 29 ianuarie 1999.	Articol unic: Se aproba Ordonanta Guvernului nr.14 din 2 ianuarie 1999 privind unele masuri specifice pentru asigurarea resurselor Fondului special al drumurilor publice si executarea silita a creantelor la bugetul acestui fond, adoptata in temeiul art.1 pct.7 lit.c) din Legea nr. 259/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonante si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr.36 din 29 ianuarie 1999 cu urmatoarele modificari:	Se respecta Normele de tehnica legislativa.
1.	Art.10(1). La cererea temeinic justificata a debitorilor, Ministerul Transporturilor poate acorda: - amanari si esalonari la plata obligatiilor la bugetul Fondului special al drumurilor publice; - amanari, esalonari, scutiri sau reduceri de majorari de intirziere.	Art.10 alin.(1) se reformuleza si va avea urmatorul cuprins: "Art.10 (1). La cererea temeinic justificata a debitorilor, Ministerul Transporturilor poate acorda: - amanari si esalonari la plata obligatiilor la bugetul Fondului special al drumurilor publice."	S-au eliminat prevederile de la ultima liniuta, pe considerenul ca nici un alt Ordonator de credite nu are asemenea imputerniciri, cite sunt prevazute pentru Ministerul Transporturilor in aceasta ordonanta.